

Фасадное крепление FAS-Deck.

FAS-Deck - относится к категории скрытых креплений и рассчитан на монтаж тяжёлых фасадов из плотных пород дерева. Используя FAS-Deck, вы получите ровный фасад дома, без видимых элементов крепежа. Данный крепёж особенно эффективен при монтаже скошенного планкена Ромбус. Монтаж фасадного планкена возможно проводить на любой вид несущего основания: монолитный бетон, кирпич, пенобетон, дерево, OSB и т.д. При этом тип несущей конструкции системы вентилируемого фасада, подбирается в соответствии с техническими требованиями проекта. FAS-Deck имеет жёсткую конструкцию, за счёт П-образного профиля, что позволяет монтировать фасадные элементы в горизонтальном, вертикальном и наклонном направлениях. Боковые рёбра крепления, обеспечивают прекрасную вентиляцию фасадных элементов. Дождевая влага и конденсат полностью испаряются, деревянные элементы фасада и утеплитель, меньше подвержены гниению, уменьшается опасность коррозии металлических элементов.



Техническая информация.

Крепление FAS-Deck изготавливается из горячеоцинкованной листовой стали толщиной 1,2мм, по ГОСТ 14918-80, ГОСТ 52246-2004, из нержавеющей листовой стали толщиной 1,2мм AISI 304. Так же возможна покраска крепежа по каталогу RAL. Ширина крепления 17 мм, длина 195мм, высота 7мм. Планкен крепится на лаги (направляющие) или стальной профиль, ширина которых должна быть не менее 40мм. Минимальный торцевой зазор между фасадными элементами скошенного планкена, составляет 2 мм. Если необходимо увеличить зазор, для компенсации линейных деформаций древесины, используются шаблоны 3-7 мм.

Для крепления FAS-Deck к деревянной системе фасада, рекомендуем использовать оцинкованные или нержавеющие шурупы для твердых пород дерева размером 4,0x40-50мм, 5,0x16-25мм, (в зависимости от толщины фасадной доски). Для крепления к металлической системе фасада, необходимо использовать шурупы по металлу с буром.

Расход крепежа.

Расход крепежа можно рассчитать по следующей формуле: $S/(A+B)/D$, где S - площадь фасада в м/кв, А - ширина планкена в м., В - ширина технологического зазора в м, D - расстояние между осями опорных лаг в м.